

## SYNTHESE 2 - PARKING CELLES – Réunion du 12/03/2014

Comptage Carnaval'eau : entre 600 et 800 véhicules sur la commune.

Capacité : Parking Améradou 90 Places + Parking 3 terrains « Champ de la jasse » 300 Places

### 2 Zones de parking sont proposées :

**Parking n°1 : Implantation à définir** (de 30 à 60 Places ? avec options ombrières

photovoltaïques + voitures en eco-partage) pour les **28 habitations** avec 1

Voiture/Logement + **usagers du village** (Objectif maîtrise du nombre de véhicules).

**Parking N°2 : (Usagers et visiteurs du site + événementiel)** de 200 à 300 Places sur le col

avec possibilité de délestage sur des terrains voisins (300 Places) pour remplacer le **parking**

**de l'améradou** et les stationnements sur les terrains « **Champ de la jasse** » : Accès piéton

depuis le col 10-15 minutes - 500 m (Objectif : Diminution de l'impact visuel sur le site).

Ce qui paraît être validé : Pas de stationnements dans le village mais une circulation (à

définir) pour les habitants et usagers du village avec accès au parking n°1(à définir).

Question : Comment est dévié le flux routier des visiteurs du site + événementiel vers le

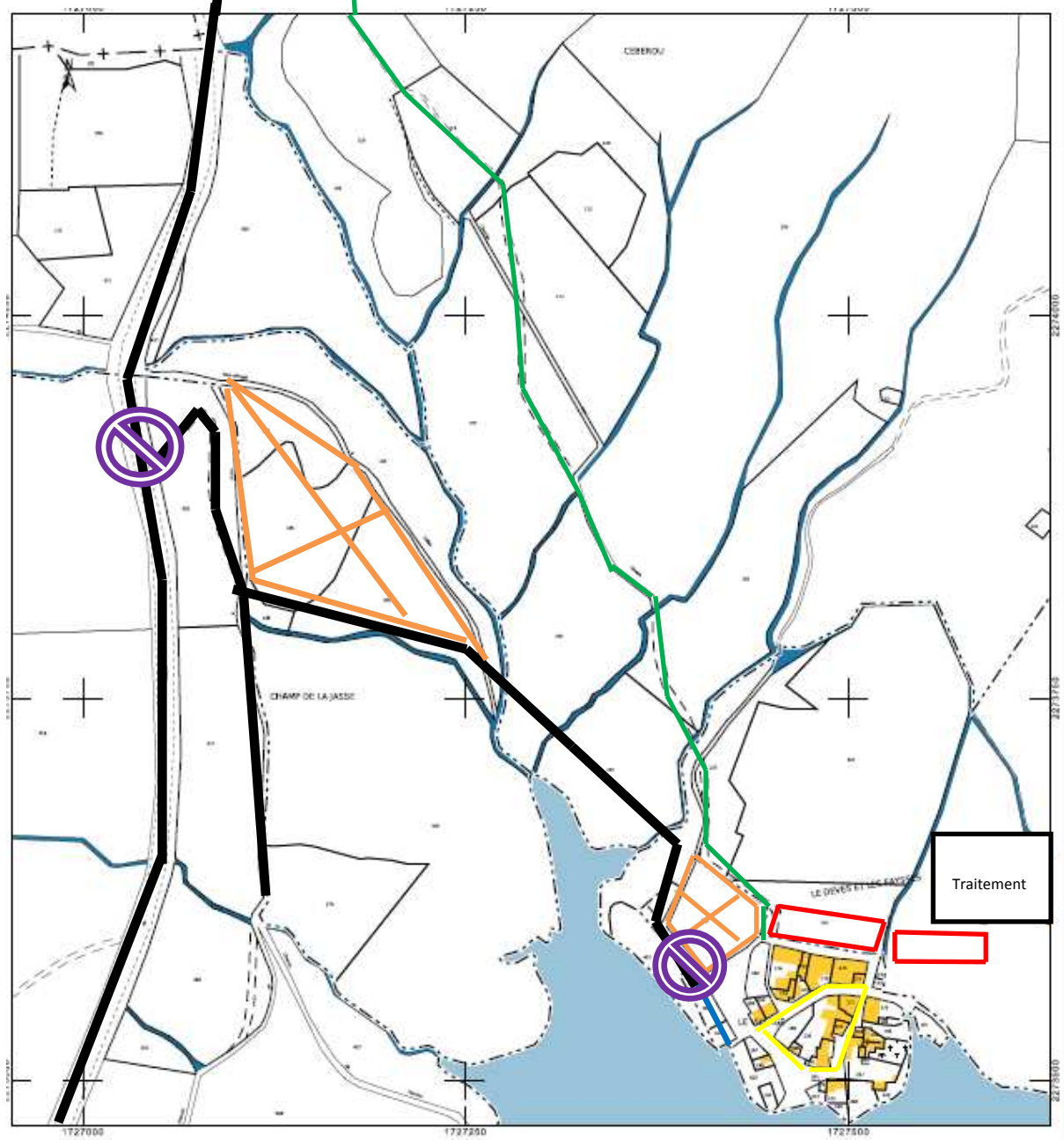
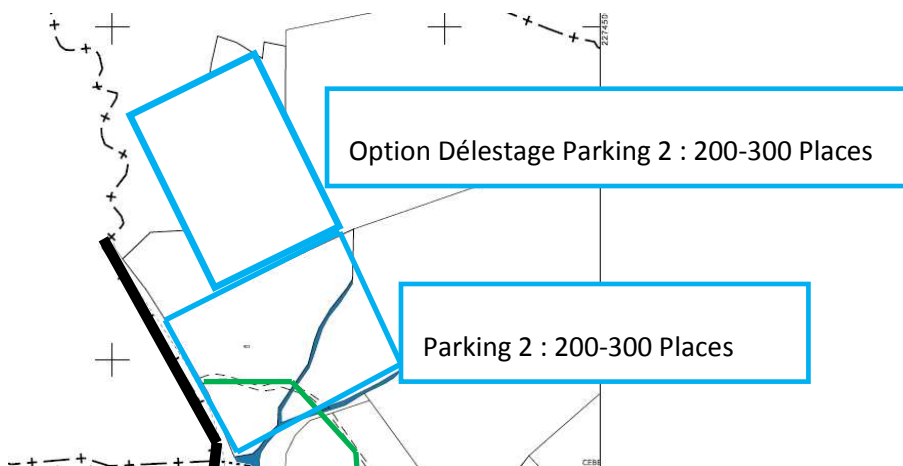
parking n° 2 ? : En haut du col et/ou sur la zone de l'Améradou avec aire de retournement ?



**Prochaine réunion le 09/04/2014** avec pour objectif ? : Définir l'emplacement du parking

n°1 avec une réflexion sur les options de circulation et le cheminement routier pour avancer

sur les thèmes Parking et Habitat : Voir Page 3 : Options Aménagement - Hérault Habitat.



Ombrières photovoltaïques st Aunès : 50 Véhicules



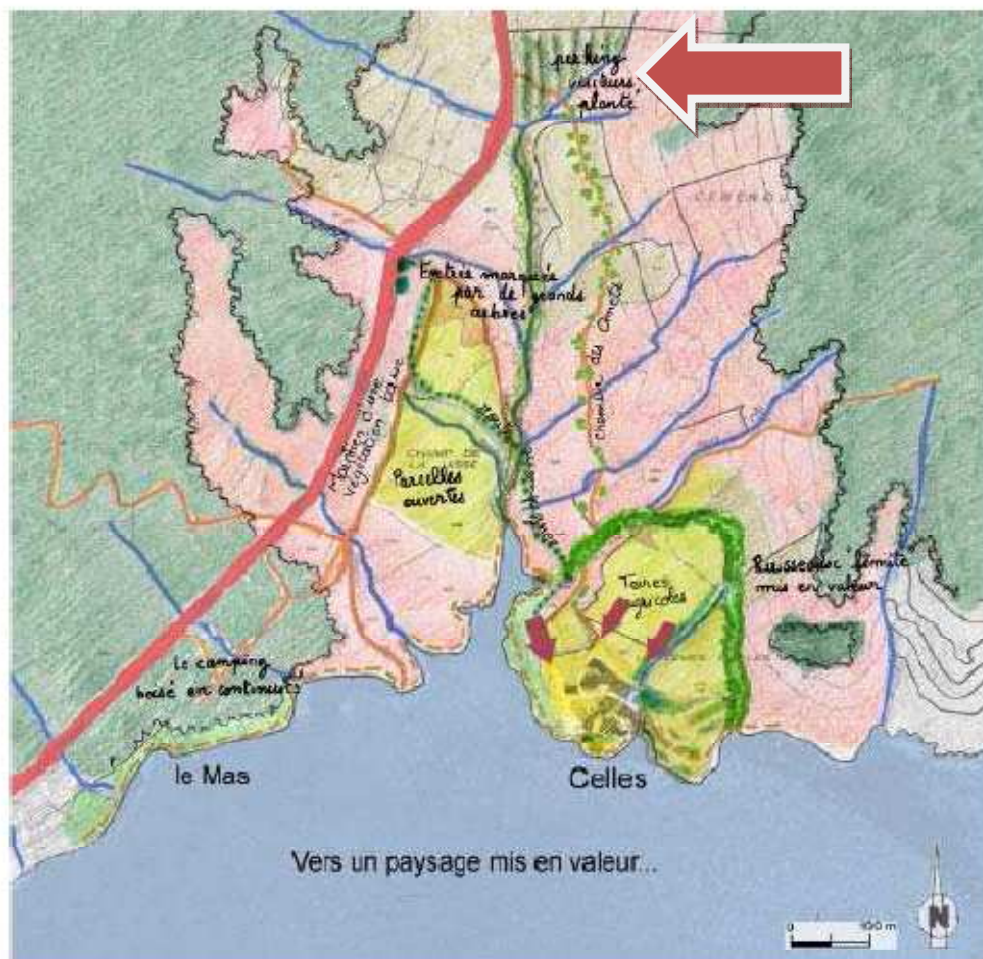
Réflexion sur le cheminement : Options...





Documents trouvés sur le site de gilles - Etude Hérault aménagement de 2005 :

### 3.3 – Aménagement – Circulation



L'accès des visiteurs serait axé sur l'aménagement d'un parc de stationnement en amont du village et la réhabilitation du chemin piéton des Omets (~ 500m).

